

2025EKO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 MUGIKORTASUN JASANGARRIA
ETA BIDE AZPIEGITURAK

Programa: 441500 MUGIKORTASUNA ETA
GARRAIOAK

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2025

Departamento: 50 MOVILIDAD SOSTENIBLE E
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Programa: 441500 MOVILIDAD Y
TRANSPORTES

PROGRAMAREN MEMORIA

MEMORIA DEL PROGRAMA

I. MEMORIA

GASTUAK

Programak helburu hau du: Arabako Lurralde Historikoan, erabilera orokorreko bidaiarien garraio publiko erregular iraunkorreko zerbitzua hobetzea, errepide bidezko bidaiarien garraio publikoaren emakiden bidez; AR-03 Arabako Errioxa, AR-01 Araba Erdialdea, AR-02 Aiaraldea, C-1 Durango-Miranda. Bai eta eskualdeko mugikortasuna hobetzea ere, eskualdeko garraioa garatzearen bitartez.

Bestalde, programa honen barruan badaude erabiltzaileari zuzenean ematen zaizkion dirulaguntzak ere. Kontzeptu hauengatik ematen dira:

- AP-1 eta AP-68 autobideetako bidesariak
- Garraio astunak Ziorraga eta Altubeko ordainlekuen artean.

DIRU SARRERAK

Programak hurrengo diru sarrerak jasotzen ditu: zirkulazio- eta garraio-isunen eta baimenengatikotako tasak, Eusko Jaurlaritzatik eta Ministeriotik garraio publikorako dirulaguntzak, NGEU funtsekin jasotako dirulaguntzak eta C-02 eta C-03 emakidetako kanonengatik jasotako diru-sarrerak ere.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Programa honen helburuak betetzeko, 11.856.854,08 euro agindu dira.

2. kapituluko gastu arrunta 952.012,59 euro izan da. Kostuaren ehuneko berrogeita hamarra sistema informatikoak mantentzeko kontratuei dagokie, eta gainerakoa, besteak beste, AFA BAT sistemari atxikitzeko kostuari, Okina eta Artziniega eremuetako eskariaren arabera garraio zerbitzuari, informazio- eta dibulgazio-gastuei, markesinen garbiketari eta mantentze lanei, Diruaren eta Zerga Zigiluaren

I. MEMORIA

GASTOS

El programa tiene por objeto mejorar el servicio de transporte público regular permanente de viajeros de uso general en el Territorio Histórico de Álava mediante concesiones de transporte público de viajeros por carretera; AR-03 Rioja Alavesa, AR-01 Álava Central, AR-02 Ayala, C-1 Durango-Miranda. Así como mejorar la movilidad comarcal a través del desarrollo del transporte comarcal.

Por otro lado, este programa comprende diversas subvenciones que se conceden directamente al usuario por los siguientes conceptos:

- peaje en las autopistas AP-1 y AP-68
- transportes pesados entre los peajes de Ziorraga y Altube

INGRESOS

El programa recoge ingresos en concepto de multas de circulación y transporte y de tasas por autorizaciones, así como subvenciones recibidas del Gobierno Vasco y Ministerio en concepto de subvención al transporte público, subvenciones recibidas con fondos NGEU e ingresos por cánones de las concesiones C-02 y C-03.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa, se han ordenado 11.856.854,08 €.

El gasto corriente de capítulo 2 ha ascendido a 952.012,59 €. El 50% del coste corresponde a contratos de mantenimiento de sistemas informáticos y el resto corresponde entre otros al coste de adhesión de la DFA al sistema BAT, servicio de transporte a la demanda en las zonas de Okina y Artziniega, gastos de información y divulgación, limpiezas y mantenimiento de marquesinas, suministro de tarjetas

2025EKO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 MUGIKORTASUN JASANGARRIA
ETA BIDE AZPIEGITURAK

Programa: 441500 MUGIKORTASUNA ETA
GARRAIOAK

Fabrika Nazionalaren txartelen hornidurari, azterlan eta txostenei eta Garraioaren Plan Zuzentzaileari.

4. kapituluari dagokionez, 9.540.425,49 euro dira.

Batez ere, 6.792.593,43 euro, bidaiarien errepide bidezko garraio publikoen emakidetara eta eskualdeko garraio publikoa finantzatzera zuzendu dira.

AP-1 eta AP-68 autobideak hainbat tartetan erabiltzen dituzten arabarrentzako dirulaguntzei ere eusten zaie. Gastua 2.727.832,06 euro izan da.

6. kapituluari dagokionez, 1.357.595,43 euroko inbertsioarekin, kosturik handiena (% 84) ALAVABUSerako ontziratutako ekipoetanduen plataformaren eta eskualdeko garraioaren berrikuntza teknologikorako kontratuari dagokio.

DIRU SARRERAK

Zirkulazio- eta garraio-isunen diru sarrerei dagokionez, 1.471.792,10 euro aitortu dira, eta baimenen tasei dagokionez, 236.963,95 euro.

327.928,32 euro aitortu dira Eusko Jaurlaritzak emandako dirulaguntzengatik garraio publikoari egindako deskontuak konpentsatzeko, eta beste 537.186,23 euro Ministerioaren garraio publikoari emandako zuzeneko laguntzen kontzeptuan.

Emakiden kanonengatik diru sarrerak 130.000,00 euro dira.

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2025

Departamento: 50 MOVILIDAD SOSTENIBLE E
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Programa: 441500 MOVILIDAD Y
TRANSPORTES

de la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre, estudios e informes y Plan Director de Transporte.

En lo que se refiere a capítulo 4, 9.540.425,49 €.

Principalmente, 6.792.593,43 €, se han dirigido a las concesiones de transporte público de viajeros por carretera y financiación del transporte público comarcal.

También se mantienen las subvenciones a los usuarios alaveses de las autopistas AP-1 y AP-68 en diversos tramos. El gasto ha ascendido a 2.727.832,06 €.

En cuanto al capítulo 6, con una inversión total de 1.357.595,43 €, el mayor coste (84%) corresponde al contrato de renovación tecnológica de la plataforma de equipamientos embarcados para ALAVABUS y transporte comarcal

INGRESOS

Respecto a ingresos de multas de circulación y transporte, se han reconocido 1.471.792,10 € y en concepto de tasas por autorizaciones 236.963,95 €.

Se han reconocido 327.928,32 € por subvenciones recibidas del Gobierno Vasco para compensación de descuentos al transporte público, así como otros 537.186,23 € en concepto de ayudas directas al transporte público del Ministerio.

Los ingresos por cánones de concesiones ascienden a 130.000,00 €.